

Anvisning om slaktnöt

När du säljer slaktnöt, följ reglerna för säker djurhandel och sälj endast friska djur. Så här säkerställer du en smidig avhämtning och ett gott smittskydd för gården.

1. Se till att din gård är medlem i Naseva och att regelbundna hälsovårdsbesök görs.
2. Följ Djurens hälsa ETT rf:s anvisningar för att hindra smittspridning vid djurhandeln och följ ETT:s och Livsmedelsverkets importanvisningar.
3. Informera omedelbart slakteriets transportplanering och andra berörda om du ser symptom eller misstänker att djuren har en smittsam sjukdom.
Rekommendation: anteckna i Naseva att en specialsituation uppkommit.
4. Du är ansvarig för att säkerställa korrekt sjukdomsskydd vid lastningstillfället:
 - Ta ut enskilda slaktdjur eller flytta dem till ett separat lastningsområde eller uppsamlingsplats.
 - Välj ut slaktdjur före upphämtning och led dem i ladugården närmare bilen. Lastningen görs av förarna. Det ska finnas möjlighet för förarna att tvätta sina händer och stövlar. Rengör och desinficera området, där föraren har rört sig under uppsamlingen av slaktdjuren.
 - Om föraren måste hämta djuren från ladugården, är det omöjligt att kontrollera risken för infektion under transporten och ansvaret ligger hos djurägaren.
5. Djuren måste hanteras på rätt sätt under lastningen. Se till att det finns tillräckligt antal stängsel som kan används för separering av djuren och deras förflyttning till fordonet, om din anläggning inte har en fast lastningsränna.

Ett nötkreatur är transport- och slaktdugligt, när det är:

- + Rätt anmält för slakt, formulär för kedjeinformationen är ifyllt och inlämnat till slakteriet
- + Öronmärkt och identifierat
- + Allmänt friskt
- + Befunnits vara normal i rörelse och stöder sig på alla fyra benen
- + Pälsen är ren eller rengjord
- + Kontrollerat att karenstiderna har gått ut efter medicinering
- + Fri från tecken eller symptom på smittsamma sjukdomar

Ett nötkreatur är odugligt för transport och slakt när:

- Det är ofullständigt märkt och inte identifierbart
- Kedjeinformation och medicineringsdata är otillräckliga
- En smittsam djursjukdom som enligt lag skall bekämpas har konstaterats eller misstänks (JSM:s förordning om smittsamma djursjukdomar som skall bekämpas)
- Det skulle utsättas för onödigt lidande under transporten
- Det inte stöder på alla sina ben



- Det har feber eller försämrat allmäntillstånd
- Det är svagt, magert eller förtvinat
- Det är smutsig från gödsel, med ett lager av gödsel under magen eller på insidan av lemmarna eller det har gödselpansar
- Det är mindre än en månad till kalvning eller mindre än en vecka sedan kalvning
- Det har svåra öppna sår eller framfall av inre organ som kan förvärras under transporten

Kvalitetsavvikelser hos slaktnöt

Meddela alltid slakteriet i förväg om ett djur med dålig hälsa, smuts eller andra avvikelser med hjälp av kedjeinformationsblanketten. Om du är osäker på om djuret är lämpligt för transport eller slakt ska du i förväg kontakta besiktningsveterinären eller slakteriets primärproduktion.

Antalet kvalitetsavvikelser följs upp genom slaktrapporter. De reduceras i samarbete med gården. Besiktningsveterinären rapporterar sina iakttagelser till länsveterinären i enlighet med lagstiftningen.

Smutsigt djur

Ett djur som är smutsigt får inte skickas till slakteriet. Nedsmutsning av djur måste förhindras. Ett djur som är smutsigt är en hygienrisk som kan orsaka infektionssjukdomar hos människor, t.ex. EHEC.

Sjukt djur

Djursjukdomar måste behandlas omedelbart och djur som inte kan botas måste avlivas på ett korrekt sätt på gården. Ett sjukt djur är inte lämpligt för transport och slakt.

Dåligt skick

Behandlingsbeslutet måste fattas omedelbart. Om sjukdomen lämnas obehandlad, leder den ofta till en permanent försämring av djurets tillstånd.

Haltande djur

Ett djur som haltar kraftigt är inte lämpligt för transport. Orsaken till hältan måste identifieras så snart djuret blir sjukt och bör behandlas på lämpligt sätt. Om djurets tillstånd försämras trots behandling bör djuret avlivas på lämpligt sätt.

Juvinflammation och spenskador

Ett djur med akut juvinflammation ska behandlas omedelbart. Ett djur vid god hälsa med kronisk, feberfri juvinflammation får sändas till slakt. Spenskador utan inflammation är inte ett hinder för transport.

Andra olyckor, bölder, vaginal eller rektal prolaps

Bölder utgör en allvarlig hygienrisk i slakteriet. Ett djur i gott skick med t.ex. en hornskada, en enstaka liten böld eller en reversibel vaginal eller rektal prolaps får skickas till slakteriet. Dessa bör dock meddelas i förväg för att garantera en säker transport och måste rapporteras i kedjeinformationen.

Djur som dött eller skadats under transport

Om ett djur dör i en bil kommer besiktningsveterinären att fastställa dödsorsaken och tidpunkten för dödsfallet. Rapporten kommer att användas för att fastställa eventuella grunder för ersättning. Besiktningsveterinären avgör om ett djur som skadats under transporten är lämpligt för slakt.

Avsaknad av öronmärkning

Om öronmärket skadas eller faller av ska djurhållaren omedelbart beställa ett nytt öronmärke (ersättningsmärke) och omedelbart fästa det på det skadade eller fallna märkets plats. I en exceptionell situation där ett djurs öronmärke faller av strax före slakttransporten och det inte längre är möjligt att få ett nytt ersättningsmärke före lastning, kan ett särskilt rött öronmärke användas som ett andra öronmärke (tillfälligt märke). Djurets eget EU-identifieringsnummer måste vara inskrivet på detta märke. Numret på ersättningsmärket som används och djurens EU-identifieringsnummer måste registreras. Ett djur som endast är märkt med ett rött ersättningsmärke får inte skickas till slakteriet. Om djurets öra är skadat och det inte går att sätta på ett ersättningsmärke eller ett tillfälligt märke, eller att det på grund av djurets hanteringsvårigheter skulle vara onödigt farligt att fästa ett annat märke, får djuret sändas till slakt märkt med ett enda öronmärke. I så fall måste det lösa öronmärket skickas till slakteriet tillsammans med djuret. (Livsmedelsverkets anvisningar 16007/3). Det är inte förarens ansvar att sätta fast öronmärken.