

ETT:n ohje rehun toimitukseen IB-taudinpurkaustilanteessa

Tila, jolla on todettu IB-tartunta tai IB-tartuntaan viittavia oireita ja taudinsyyn selvitys on vielä kesken:

- Anna rehuntoimittajalle aina tieto tautiepäilystä tai todetusta tautitapauksesta ajoissa ennen seuraavaa rehuntoimitusta. Vain tiedon saatuaan rehuntoimittaja voi huomioida riskin toiminnassaan ja ehkäistä tartunnan leviämistä täsmätoimenpitein.
- Suositus: tilalla ei käytetä tautiepäilyn tai todetun akuutin tartunnan aikana rahitisekoitusta, vaan hankitaan teollista rehua.
- Rehun purkupaikan tulee olla kovapohjainen, puhdas ja kuiva.
- Vältä rehunkuljetusreitin risteämistä lannan ja eläinten kuljetusreittien kanssa. Lantaa ei tule kuljettaa esim. siipikarjayksikköön johtavalla tiellä samanaikaisesti rehuntoimitusten kanssa tai juuri ennen sitä. Rehuauton ei suositella ajavan kanalan ympäri. Tartuntatilalla on hyvä ohjata rehuauton reitti poikkeamatilanteessa siten, että auto on mahdollisimman vähän tuotantorakennuksen läheisyydessä (ajaa vain silloille ja esim. peruuttaa pois).
- Kalkitse rehuauton reitti ennen rehuntoimitusta. Jos piha on asfaltoitu ja sää sopiva, pese ja desinfioi rehun purkupaikka.

Rehuntoimittaja

- Rehu toimitetaan siipikarjatilalle aina reitin viimeisenä, jos tilalla on
 - todettu IB-tartunta
 - IB-tartuntaan viittavia oireita ja taudinsyyn selvitys on vielä kesken.
- Kuljettajan on suositeltavaa käyttää kertakäyttöisiä jalkinesuojia ja käsineitä rehunpurkutilanteessa ja kerätä ne tiiviiseen pussiin hävitettäväksi.
- Rehun purkuletku suojataan hyvin kuljetuksen aikana ja letkun päät pidetään suljettuina. Päät eivät saa osua maahan letkua kytkettäessä.
- *On huomioitava, että IB-tartuntaa aiheuttava koronavirus leviää erittäin herkästi.* Virus saattaa kulkeutua esim. korvausilman mukana IB-tartuntatilan pihaan rehuauton purkulaitteistoon ja kuormatilaan.
 - Tilalta poistuttaessa säiliöauto kannattaa pysäyttää sellaiseen paikkaan, missä ei ole lähetyvillä muita siipikarjayksiköitä ja missä tartuntatilaan on etäisyyttä vähintään 100 m. Siellä käynnistetään auton paineilmakompressorin ja puhalletaan säiliöön uutta ilmaa noin 15 minuutin ajan järjestelmän puhdistamiseksi ja siellä olevan ilman vaihtamiseksi.
 - Lokerosyötinjärjestelmään voidaan syöttää savukaasupanos ajon ajaksi letkujen ja kuormatilan desinfioimiseksi.
 - Auto ajetaan perusteelliseen puhdistukseen ja desinfiointiin ennen seuraavan kuorman lastausta. Puhdistus ja desinfiointi tehdään [ETT:n ohjeen](#) mukaan.