

Rehunkuljetuskaluston puhdistus ja desinfiointi

Jos rehunkuljetuskalustolla liikutaan alueella, jolla on todettu tai epäillään jotakin tarttuvaa eläintautia (esim. virusripulit, hengitystietulehdukset, salmonellatartunnat yms.), auto puhdistetaan ja desinfioidaan aina ennen seuraavaa lastausta.

Salmonellatilalle rehu toimitetaan reitin viimeisenä. Tilalta poistuessa auto ajetaan suoraan puhdistukseen ja desinfiointiin.

Normaalioloissa, kun mitään herkästi leviäviä tartuntoja ei ole tiedossa, on peruspuhdistuksen lisäksi esim. kerran viikossa tehtävä desinfiointi todennäköisesti riittävä. Desinfiointitarvetta määriteltäessä on huomioitava erityisesti alueen tautiriski, auton reitti (vähäriskiset alueet ensin), monellako tilalla kierroksen aikana käydään, tapahtuuko lastin purku ulkosiiloihin, erilliseen rehuvarastoon tms., vai onko käytävä tuotantotilassa tai lantalan välittömässä läheisyydessä jne.

1. Irtolian poisto

Jos on syytä epäillä, että auton kuormatilaan jääneessä jätteessä (rehu, vilja, mäski jne.) on taudinaiheuttajia, huolehditaan jätteen hygieenisestä hävittämisestä.

2. Puhdistus, pesu

Kuivarehua kuljettavan kaluston puhdistuksessa on syytä välttää turhaa veden käyttöä, mikäli pelkkä kuivapuhdistus ennen desinfiointia riittää lian poistamiseen.

Jos kaluston vesipesu on tarpeen, ennen varsinaista pesua tehdään ns. alkudesinfiointi kostuttamalla pestävät kohteet desinfioidulla pesuaineella. Alkudesinfiointinissa on suositeltavaa käyttää tarkoitukseen soveltuvia emäksisiä tai happamia valmisteita. Näiden sekoittamista on kuitenkin ristireagoinnin takia syytä välttää.

Pesu- ja/tai desinfiointiaineet levitetään joko vaahdottimella tai painepesurilla matalaa painetta käyttäen. Pintojen annetaan liota vähintään 15 min. Varsinainen pesu aloitetaan ylhäältä alas ja edestä taaksepäin. Huolehditaan myös mahdollisten irrotettavien osien taustojen ja alustojen pesusta. Pesuveden lämpötilan on hyvä olla aluksi max. 60 °C, jotta valkuaispitoinen lika ei pala kiinni puhdistettaville pinnoille. Myöhemmin veden lämpötilaa voidaan tarvittaessa nostaa.

Valmistajan antamia käyttöohjeita ja käyttöturvallisuustiedotteita tulee noudattaa.

3. Desinfiointi

Desinfiointinissa voidaan käyttää tarkoitukseen soveltuvia desinfiointiaineita (emäksisiä, happamia tai alkoholipitoisia). Valmistajan antamia käyttöohjeita ja käyttöturvallisuustiedotteita tulee noudattaa.

Desinfiointi tehdään pesun jälkeen kuivahtaneelle pinnalle. Desinfiointiaineet imeytyvät huonosti veden kyllästämiin huokosiin materiaaleihin. Vesi myös laimentaa desinfiointiaineita ja heikentää niiden tehoa.

Desinfioinnissa käsittelyjärjestys on sama kuin pesussa. Desinfiointiaineliuoksen annetaan vaikuttaa 15-30 min. pintojen huokoisuudesta riippuen.

Kylmissä olosuhteissa desinfiointiin suositellaan käytettävän alkoholipitoisia valmisteita.

4. Huuhtelu tarvittaessa

Mikäli käytettävä desinfiointiaine on metallia syövyttävää, käsitellyt pinnat on syytä huuhdella puhtaalla vedellä.

5. Muuta huomattavaa

Etenkin kuljetuskaluston käydessä tartunta-alttiilla alueella olisi hyvä kenkien puhdistuksen lisäksi myös desinfioida ne. Erittäin leviämisherkän epidemian tapauksessa tulee myös auton renkaat desinfioida siirryttäessä tilalta toiselle.

Jalkineiden ja kuljettajan jalkatilan desinfiointia varten voidaan autossa kuljettaa mukana esim. sumutepulloa, jossa on käyttövalmista desinfiointiliuosta.

Jalkineiden, kuljetustilojen tai esim. auton pyörien desinfiointiin voidaan käyttää myös kannettavaa paineruiskua. Ruisku kulkee kätevimmin mukana kuljetusauton hyttitilassa ja sen jäätymistä on vältettävä.